

HONDA
The Power of Dreams



ADVENTURE

2020





GRENZELOOS RIJDEN

Stoffige wegen. Bochtige bergpassen. Lange onverharde wegen. Of misschien gewoon een korte rit door de stad. Honda's Adventure motoren staan bekend om hun avontuurlijke spirit, veelzijdigheid en duurzaamheid. Het maakt niet uit hoe je ze gebruikt, je zult er altijd de perfecte partner in vinden.

INHOUD

CRF1100L AFRICA TWIN (NIEUW)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NIEUW)	06
X-ADV	08
NC750X (UPDATE)	10
CB500X	12
CRF250L	14
SPECIFICATIES	16
HONDA TECHNOLOGIE	20

Africa Twin

GEBOREN IN DE WOESTIJN, KLAAR VOOR ALLES

Met ervaring van de voorbije decennia en gebouwd zonder compromissen staat de nieuwe CRF1100L Africa Twin klaar voor extreem terrein. De toegenomen cilinderinhoud van 1100 biedt aan de paralleltwin meer koppel en vermogen. Naast de toegenomen kracht biedt de CRF1100L ook een nieuw chassis. Een lichter hoofdframe, stijvere aluminium swingarm in CRF450R stijl en een opgeschroefd subframe passen perfect bij de UPSD Showa voorvork en achterschokbreker met lange veerweg. De zes axiale IMU biedt een haarfijne sturing van de Honda Selectable Torque Control (HSTC) tractiecontrole en wheeliecontrole. Een OFF-ROAD setting wordt toegevoegd aan de standaard URBAN, TOUR EN GRAVEL rij-modi. Het ABS heeft nu ook een off-road setting waarbij het systeem ook kan uitgeschakeld worden voor de achterrem. Honda's unieke DCT (Dual Clutch Transmission) is ook een optie.

De rijhouding past perfect bij het neerzitten én rechtstaan dankzij een hoog stuur en een slanker zadel. Strak bodywork laat vrij bewegen op de motor toe zodat je goed zicht hebt op het pad voor jou. Ook het lage windscherm helpt hierbij. Het kleuren 6,5 inch TFT-scherm heeft functies zoals Apple CarPlay® en Bluetooth connectiviteit. De dubbele koplampen zijn full-LED met dagverlichting DRL (Daytime Running Lights) technologie. Cruise Control is een standaard kenmerk.



MOTORBLOK

75 kW 1084 cc
parallel twin

MAX KOPPEL

105 Nm
@ 6.250 tpm

ZADELHOOGTE

850 - 870 mm

Lager 825-845 mm zadel en
hoger 875-895 mm zadel zijn opties.



KERNEIGENSCHAPPEN



TFT 6.5"



HSTC



G
SWITCH
G-SWITCH



CCTRL



DCT



WCTRL



ABS
CABS



6
RM



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



TOPPUNT VAN ESCAPISME

Het verlangen om op ontdekkingsstocht te gaan is de kerneigenschap van de CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Net zoals de Africa Twin dus, maar de Adventure Sports is ook gebouwd om lange afstanden in alle comfort af te leggen. De 24,8 l benzinetank vergroot de actieradius tussen twee stops en het comfortabele zadel zorgt ervoor dat je zelf ook langer kunt rijden. De CRF1100L Africa Twin Adventure Sports is ook goed beschermd, met een aluminium bodemplaat en verstevigingen op de zijkuip. De Showa Electronically Equiped Ride Adjustment (Showa EERA) zorgt voor een immer optimale sturing van de demping. Vier pre-set modi dekken alle mogelijke rij-omstandigheden: touring, stad en off-road. De veervoorspanning achteraan kan eveneens elektronisch ingesteld worden. Honda's DCT (Dual Clutch Transmission) is een optie.

Honda had ook oog voor wat nodig is om lange ritten vlot te verwerken. Het kuipwerk biedt een betere windbescherming en het vijfvoudig instelbare windscherm vermindert turbulenties rond de helm. De dubbele LED-koplampen beschikken over de DRL functie en er is ook bochtenverlichting die automatisch licht werpt op de blinde zones aan de binnenzijde van een bocht. Verwarmde handvaten en cruise control zijn standaard aanwezig. Er is een ACC contactpunt en een USB poort. Tubeless banden zorgen ervoor dat een bandherstelling onderweg vlotter verloopt.



MAX VERMOGEN

75 kW
@ 7.500 tpm

ZADELHOOGTE

850-870 mm

OPHANGING

Showa Electronically Equiped Ride Adjustment (Showa EERA)

825-845 lager zadel is een optie.



KERNEIGENSCHAPPEN



TFT 6.5"



ECS



SWITCH
G-SWITCH



CTRL



DCT



WCTRL



CABS



CRN-L





JE HORIZON ZAL NOOIT MEER HETZELFDE ZIJN

De X-ADV is een innovatieve crossover die gebruik in de stad moeiteloos combineert met de mogelijkheid het ruigere avontuur op te zoeken. Uitgerust met een 745 cc twin levert hij veel kracht onderin en in het middengebied en een vlotte acceleratie dankzij de Dual Clutch Transmission (DCT). Er is ook een 35 kW versie beschikbaar voor houders van een A2 rijbewijs.

Dagelijks gebruik wordt vergemakkelijkt door de 21 liter opslagruimte onder het zadel, het vijfvoudig instelbare windscherm en het Smart Key systeem. Als je de stad uitrijdt en voor open wegen kiest, zullen het strakke rijwielgedeelte, de lange veerwegen en de radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen helemaal tot hun recht komen. Voeg daar de Honda Selectable Torque Control (HSTC) en de baanbrekende G Mode voor rijden op onverharde ondergrond aan toe, en je weet waarom de X-ADV ontworpen werd om veel verder te gaan dan de grenzen van de stad.



MAX. VERMOGEN

40,3 kW (55 pk)
@ 6.250 tpm

MAX. KOPPEL

68 Nm
@ 4.750 tpm

TRANSMISSIE

DCT



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



G-SWITCH



SMK



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC



NC750X

DE KRACHT VAN VRIJHEID

De Honda NC750X biedt de perfecte balans tussen dagelijks gebruik en avontuurlijke weekends. Of je nu gaat voor zakelijk gebruik of puur plezier, de 745 cc paralleltwin met 270° krukas biedt je een lineair koppel en een heerlijk geluid. Het nieuwe model is bovendien uitgerust met de Honda Selectable Torque Control (HSTC) tractiecontrole.

Bij Honda weten we dat elke motorrijder verschillend is. Daarom kun je de NC750X helemaal afstemmen op je eigen voorkeur. De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) geeft de keuze tussen Drive en Sport modus. Als je liever manueel schakelt, kan dat via de knoppen op de linker stuurhelft. De overbrenging is trouwens niet het enige onderdeel dat helemaal naar je persoonlijke wensen kan ingesteld worden. Er is eveneens keuze tussen nieuwe kleurstellingen zodat je kunt opvallen, waar de reis je ook heen brengt. Verbluffende nieuwe kleuren voor 2020 zorgen ervoor dat de NC750X nog beter oogt.



MOTORBLOK

745 cm³
paralleltwin

BENZINEVERBRUIK

3,5 l/100 km
(28,6 km/l)

**OPBERGRUIMTE
HELM**

1



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED LIGHTS



HISS



ABS



500X

DE WEG DE ROUTE HET AVONTUUR

Met een knipoog naar de Africa Twin, laat de CB500X je zin krijgen om op ontdekkingsstocht te gaan. Naar de stad, op kleine wegen of grote avonturen. De tweecilinder levert 35 kW (47,5 pk) bij 8.600 tpm. waardoor hij ook in aanmerking komt voor houders van een A2 rijbewijs. Het koppel bedraagt 43 Nm bij 6.500 tpm. Het motorblok levert nu meer koppel onderin en dat helpt de acceleratie. De nieuwe assist/slipper koppeling vergemakkelijkt het schakelen en vermindert tegelijkertijd de kans op een blokkerend achterwiel bij fel terugschakelen.

Het nieuwe 19 inch voorwiel, de voorvork met lange veerweg, de Pro-Link gestuurde monoshock en de banden voor gemengd gebruik absorberen elke oneffenheid in de weg. De voorrem bedient een enkele, zeer krachtige 320 mm schijf via een tweezuigerklauw. Achteraan is er een 240 mm schijf met een enkelzuiger klauw. ABS is standaard.

Het taps toelopende stuur biedt uitstekende controle over de motor. Het nieuwe LCD-dashboard is duidelijk afleesbaar en zeer volledig met o.a. een indicatie voor de gekozen versnelling. Dus of je nu een ervaren rijder of een beginner bent, de CB500X zal je verbazen met zijn veelzijdigheid. En durf gerust groots te dromen voor je volgende avonturen: de autonomie van 450 km maakt het mogelijk om in één keer heel ver te rijden.



MOTORBLOK

471 cm³
paralleltwin

ZADELHOOGTE

830 mm

BENZINETANK

17,7 liter



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LIGHTS



PLRS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

CRF
250L

KLAAR VOOR ALLES

Omgeven door het bodywork rechtstreeks afgeleid van de CRF450R, biedt het 249 cc monocilinder blok van de polyvalente 'dual purpose' CRF250L nu meer vermogen dankzij een vernieuwd in- en uitlaatsysteem. Verder zijn er de ABS remmen en een nieuw digitaal dashboard met toerenteller en benzine-indicator.

Het nieuwe dashboard biedt een snelheidsmeter en een klok. Het design is beduidend compacter dan op de vorige versie en het achterlicht, de knipperlichten en nummerplaathouder zijn perfect geïntegreerd.

De CRF250L is een echte allrounder. Zijn ranke bouw helpt je niet alleen vlot door druk verkeer, maar ook om bij off-road gebruik soepel te bewegen op de motor.

Met stijlkenmerken die rechtstreeks overgenomen zijn van de CRF250R en CRF450R MX-motoren, is de CRF250L klaar voor elke uitdaging. Hij is stoer, praktisch in gebruik en hij voelt zich zowel thuis in de stad als op onverharde wegen.



MOTORBLOK

250 cc monocilinder
met DOHC

ZADELHOOGTE

875 mm

RIJKLAAR GEWICHT

146 kg



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS

4

EURO

EURO 4



PLRS



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

SPECIFICATIES

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde achtkleps viertakt paralleltwin met 270° ontstekingsinterval en Unicam®
Cilinderinhoud	1.084 cm ³
Max. vermogen	75 kW (102 pk) @ 7.500 tpm (95/1/EC)
Max. koppel	105 Nm @ 6.250 tpm (95/1/EC)
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.334 x 961 x 1.391
Zithoogte (mm)	850-870 (Standaard) / 825-845 (optioneel lager zadel) / 875-895 (optioneel hoger zadel)
Wielbasis (mm)	1.575
Rijklaar gewicht (kg)	226 (DCT 236)

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	310 mm dubbele wave-type schijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen. 256 mm wave-type schijf met tweezuigerklauw. 2-kanaals ABS met on-off modus
Banden (voor/achter)	90/90-21M/C 54H (tube type) / 150/70R18M/C 70H (tube type)
Ophanging voor	Showa 45 mm upsd telescoopvork met instelbare veervoorspanning via schroef en instelbare demping. 230 mm veerweg
Ophanging achter	Monobloc aluminium swing arm met Pro-Link en SHOWA gas-geladen demper, hydraulisch instelbare veervoorspanning via schroef en instelbare uitgaande demping, 220 mm as beweging



Grand Prix Red (CRF Red) Mat Ballistic Black Metallic

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Vloeistofgekoelde achtkleps viertakt paralleltwin met 270° ontstekingsinterval en Unicam®
1.084 cm ³
75 kW (102 pk) @ 7.500 tpm (95/1/EC)
105 Nm @ 6.250 tpm (95/1/EC)
4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)

2.330 x 960 x 1.560 (1.620 bij hoogste positie scherm)
850-870 (Standaard) / 825-845 (optioneel lager zadel)
1.575
238 (DCT 248)

310 mm dubbele wave-type schijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen. 256 mm wave-type schijf met tweezuigerklauw. 2-kanaals ABS met on-off modus
90/90-21M/C 54H (tubeless type) / 150/70R18M/C 70H (tubeless type)

Showa 45 mm upsd vork met elektronische sturing (SHOWA EERA™)

Monobloc aluminium swing arm met Pro-Link en SHOWA gas-geladen demper, elektronische sturing (SHOWA EERA™)



Pearl Glare White Tricolor Digital Black Metallic

X-ADV

Vloeistofgekoelde L-twin met SOHC

745 cm³

40,3 kW (55 pk) @ 6.250 tpm (35 kW @ 5.750 tpm)

68 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 3.750 tpm)

3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375

820

1.590

238

Dubbele schijf met vierzuigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm upsd vork met instelbare veervoorspanning

Pro-Link met schokbreker met instelbare veervoorspanning



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Armored Green Metallic



SPECIFICATIES

NC750X

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt 8-kleps paralleltwin met SOHC
Cilinderinhoud	745 cm ³
Max. vermogen	40,3 kW (55 pk) @ 6.250 tpm (35 kW @ 5.750 tpm)
Max. koppel	68 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 3.750 tpm)
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 81 g/km

CHASSIS

L x B x H (mm)	2.230 x 845 x 1.350
Zithoogte (mm)	830
Wielbasis (mm)	1.535
Rijklar gewicht (kg)	220 (DCT 230)

WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	320mm enkele wave type schijf met tweezuigerklauw / 240mm enkele wave-type remschijf met enkelzuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Ophanging voor	41 mm telescoopvork
Ophanging achter	Monoshock Pro-Link swingarm, 150mm veerweg

CB500X

Vloeistofgekoelde paralleltwin, 8 kleppen, SOHC

471 cm ³
35 kw (47,5 pk) @ 8.600 tpm
43 Nm @ 6.500 tpm
3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 82 g/km

2.156 x 831 x 1.412
830
1.445
197

Enkele 320 mm schijf met dubbelzuigerklauw / Enkele 240 mm schijf met enkelzuigerklauw

110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm telescoopvork, regelbare veervoorspanning, 150 mm veerweg

Pro-Link met monoshock, vijfvoudig instelbare veervoorspanning



Glint Wave Blue Metallic



Graphite Black



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

CRF250L

Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC

250 cm³

18,2 kW (25 pk) @ 8.500 tpm

22,6 Nm @ 6.750 tpm

3,0 l/100 km (33,3 km/l) / 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195

875

1.445

146

Enkele 256 mm schijf met tweezuigerklauwen, ABS /
Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

43 mm telescopisch upside down vork

Pro-Link



Extreme Red



Black



HONDA TECHNOLOGIE



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT

Showa EERA™ regelt de demping rekening houdend met de gekozen rij-modus. Ook de veervoorspanning achteraan is elektronisch instelbaar.



TFT TOUCH SCREEN DISPLAY

6,5 inch TFT kleuren touch screen voor controle van de rij-modi, navigatie, Bluetooth smartphone en audio connectiviteit en Apple CarPlay®.



BOCHTEN ABS

Voor meer vertrouwen en veiligheid bij het insturen van een bocht regelt het IMU gestuurde ABS de remkracht rekening houdend met de hellingshoek, remkracht en de slip coëfficiënt van de voor- en achterband. Hierdoor blijft de tractie optimaal. De graad waarin het ABS ingrijpt, hangt ook af van de gekozen rij-modus. Ook de lift van het achterwiel wordt gecontroleerd bij hard remmen.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingsnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



G MODE

Bediend door een schakelaar op het dashboard. G Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren de best mogelijke balans en dempingskarakteristieken voor optimale stuureigenschappen.



ELEKTRISCHE STARTER

Gemakkelijker en handiger dan de kickstarter.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



CRUISE CONTROL

In- en uitschakelbaar via knoppen op de rechterstuurhelft. Maakt lange snelwegritten gemakkelijker.



WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel regelt de IMU dan de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimum Wheelie Controle, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Controle kan ook volledig uitgeschakeld worden.



BOCHTENVERLICHTING

Extra LED-lichten worden geactiveerd op basis van de hellingshoek en de snelheid en verlichten blinde zones in de bochten.



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stuur-eigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



ALUMINIUM KADER

Licht en stijf aluminium frame, drie keer lichter dan staal.



ZES RIJMODI

Er zijn vier standaard rijmodi om uit te kiezen: TOUR, URBAN, GRAVEL en OFF-ROAD. Elke rijmodus regelt het vermogen, de motorrem, DCT G switch en bochten ABS in om optimaal te presteren in alle omstandigheden. Aan de hand van twee user modi kan je de motor ook perfect afstellen op jouw persoonlijke voorkeuren. De keuze van rijmodus is gemakkelijk te maken op het touch screen.



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Knop om motormapping te kiezen EMSB, met drie rij-modi naar keuze: Mode 1 = standaardmapping
Mode 2 = soepeler gasrespons
Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder. DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.



VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

2 AUTOMATISCHE MODI

- S = Sport: voor een sportievere rijstijl.
+ 3 onderverdelingen (S1, S2, S3)
- D = Drive: voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

1 MANUAL SELECT MODE

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

NIEUWE G SCHAKELAAR

Verbeterd de tractie bij off-road rijden.
(Alleen voor Africa Twin en X-ADV)

CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rij-omstandigheden. Voorkomt dat de motor afslaat en rijd als een expert.

DCT AANBOD



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



NC750X



X-ADV



GL1800 GOLDWING
(3^E GENERATIE DCT
7 VERSNELLINGEN)





DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

Soichiro Honda zei:

“We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.



De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen off-road gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN